

COMISIA NAȚIONALĂ DE MANAGEMENT AL CRIZELOR

DECIZIA nr. 5 din 10 august 2026

În temeiul art. 27 alin. (1), art. 34 și 35 din Legea nr. 248/2025 privind managementul situațiilor de criză, al pct. 11 subpct. 11.1, 11.2, 11.5, 11.9 și 11.13 din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale de Management al Crizelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 346/2026, pe perioada stării de alertă în sectorul energetic, declarată prin Hotărârea Guvernului nr. 377/2026, având în vedere analiza de risc prezentată de Centrul Național de Management al Crizelor privind gestionarea fluxurilor de transport între sudul și nordul Ucrainei prin teritoriul Republicii Moldova în contextul perturbării conexiunii rutiere Reni-Odesa și în scopul gestionării riscurilor socioeconomice și de securitate națională, asigurării continuității tranzitului internațional de mărfuri prioritare (produse petroliere), prevenirii blocajelor la frontiera de stat și protejării sectorului energetic al Republicii Moldova, Comisia Națională de Management al Crizelor **DECIDE:**

1. Autorizarea regimului vamal de tranzit al produselor din țiței și al produselor petroliere ce aparțin și sunt destinate operatorilor economici ucrainieni se realizează prin sistemul electronic NCTS (New Computerised Transit System), integrat în rețeaua vamală europeană, cu stabilirea punctului de ieșire și intrare din Ucraina/Republica Moldova în declarațiile de tranzit, depuse exclusiv electronic.

2. În scopul facilitării tranzitului pe rutele stabilite de autoritățile Republicii Moldova și în temeiul pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 765/2014 cu privire la aprobarea listei documentelor de călătorie acceptate pentru traversarea de către străini a frontierei de stat a Republicii Moldova, se va autoriza traversarea frontierei de stat a șoferilor ucrainieni de camioane în baza oricărui document intern de identitate emis de către autoritățile ucrainene.

3. Transportul mărfurilor menționate la pct. 1 se va efectua fără prezentarea obligatorie a actelor prevăzute de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

4. Inspectoratul General al Poliției va asigura supravegherea, controlul și dirijarea circulației rutiere pe traseele obligatorii, va autoriza circulația pe timp de noapte și va impune un interval de siguranță atât între autocisterne, cât și între grupurile

de vehicule, fiind interzisă formarea coloanelor dense, pentru a preveni riscurile de securitate.

5. Autoritățile competente din Republica Moldova, în coordonare cu autoritățile competente ale Ucrainei, vor elabora și vor aproba un Protocol de operare interinstituțională privind organizarea tranzitului, care va stabili rutele de deplasare, punctele de intrare și ieșire, modalitatea de escortare și monitorizare, responsabilitățile autorităților implicate, precum și procedurile de schimb de informații și de intervenție în cazul apariției unor incidente.

6. Monitorizarea executării prezentei decizii se pune în sarcina Centrului Național de Management al Crizelor.

7. Prezenta decizie devine executorie din momentul adoptării.

**Prim-ministru,
Președinte al Comisiei**



Vasile TOFAN